

**OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE
BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI**

Temat zadania:

**„Przebudowa drogi leśnej nr 81 w oddział 52 I,
Leśnictwo Beskidek wraz z wykonaniem mijanki na
działce nr 6815/17”**

Adres inwestycji:

**Droga leśna nr 81 w oddziale 52 I w leśnictwie
Beskidek na działce nr 6815/17 w miejscowości
Istebna**

Inwestor:

**PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła
ul. Czarne 6
43-460 Wisła**

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Kwiecień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła

ul. Czarne 6

43-460 Wiśła

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi leśnej w miejscowości Istebna zniszczonej przez eksploatację ruchem taboru leśnego, podczas wywozu oraz ścinki drzewa wraz z wykonaniem mijanki.

Opis techniczny :

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem stanowi droga leśna nr 81 oddział 52I w leśnictwie Beskidek, zlokalizowana w miejscowości Istebna. Zakres inwestycji znajduje się w rejonie skrzyżowania drogi leśnej i drogi gminnej na Zaolziu. Droga leśna posiada regularną szerokość ok. 3,5 m. Nawierzchnia jest wykonana w technologii nawierzchni bitumicznej. Przez drogę oraz jej pobocze jest przeciągane drewno ze ścinki maszynami leśnymi co powoduje, że szczególnie teren za jezdnią jest bardzo mocno zdeformowany, lokalnie uzupełniamy kruszywem łamanym przez leśników co daje bardzo krótkotrwałą poprawę. Aktualna nawierzchnia pobocza posiada mocne koleiny, wyrwy w nawierzchni. Zły stan nawierzchni utrudnia poprawne gospodarowanie wywozem drewna z lasu. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi i pobocza bezpośrednio na przylegający teren, po czym do pobliskiego potoku.

4. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na działce o numerze 6815/17 zlokalizowana w miejscowości Istebna stanowiąca własność PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Wiśła..

5. Geotechniczne warunki posadowienia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI

6. Opis stanu projektowanego:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont krawędzi nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie mijanki z płyt żelbetowych jako umocnienie pobocza, przy drodze leśnej nr 81, oddział 52I w leśnictwie Beskidek w miejscowości Istebna. W ramach inwestycji naprawiona zostanie krawędź nawierzchni drogi na odcinku ok. 80,0 m oraz wykonanie mijanki o zmiennej szerokości od 1,5 m do 6,0 m. Na mijance należy wykonać nawierzchnię utwardzoną płytami żelbetowymi 1,5x3,0 m, gr. 15. Krawędź, że dochodzi do istniejącej drogi leśnej asfaltowej, należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni oraz wykonać naprawę zniszczonej krawędzi. Wokół mijanki z płyt zaplanowano 0,5 m opaskę z kruszywa w celu zniwelowania wysokości nawierzchni do terenu przyległego. Remont nawierzchni drogi oraz mijanka zostaną wykonane w ramach istniejącego już układu leśnego na terenie własności Lasów Państwowych. Odwodnienie naprawianej jezdni odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi i mijanki. Wody deszczowe odprowadzane będą bezpośrednio na przylegający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne utwardzonej nawierzchni placu. Zakres prac będzie polegał na: - zdjęciu istniejącej nawierzchni mijanki; - korytowaniu w miejscu nowej nawierzchni; - wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego; - wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych gr. 15 cm o wymiarach 1,5x3,0 m; remoncie krawędzi bitumicznej - wykonaniu poboczy; - oczyszczeniu rowu.

7. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:

Na istniejącym układzie leśnej drogi oraz mijanki przyjęto konstrukcję nawierzchni umożliwiającą swobodne wywożenie drewna składami do tego przystosowanymi. Podstawowe dane liczbowe: - długość odcinka objętego opracowaniem ok. – 80,0 m, szerokość mijanki zmienna od 1,5 m do 6,0 m. - szerokość opaski z kruszywa 0,5 m.

8. Nawierzchnia drogi w planie:

Zakres opracowania stanowi droga leśna nr 81 wraz a mijanką znajdującą się w oddziale 52I w leśnictwie Beskidek zlokalizowany w miejscowości Istebna. Przebieg remontowanego odcinka drogi wraz z mijanką został dostosowany do stanu istniejącego.

9. Nawierzchnia drogi w profilu:

Z uwagi na planowany remont nawierzchni drogi wraz z mijanką, istniejąca zdeformowana niweleta placu zostanie wyrównana względem istniejącego terenu na wysokość planowanych warstw konstrukcyjnych.

10. Nawierzchnia drogi w przekrojach poprzecznych:

OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZDIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi pozostają bez zmian jako spadek daszkowy ok. 2%, a spadek mijanki jako jednostronny w stronę przylegającego terenu o wartości ok. 2%.

11. Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję: konstrukcja nawierzchni mijanki: - nawierzchnia z płyt żelbetowych o wymiarach 1,5x3,0 m grubości 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 grubości 10 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 31,5/63 grubości 20 cm, konstrukcja opaski: - powierzchniowe utrwalenie - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 - 15cm, - uzupełnienie krawędzi jezdni bitumicznej warstwą ścieralną gr. 8 cm.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie remontowanego placu odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowany plac składowy nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Z uwagi na brak wykopów układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni placu, korytowanie. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doly) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

**OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZDIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE
BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI**

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profilu i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

OPIS TECHNICZNY: Przebudowa DROGI LEŚNEJ NR 81 ODZDIAŁ 52 I W LEŚNICTWIE BESKIDEK WRAZ Z WYKONANIEM MIJANKI

Lokalizacja remontowanego odcinka:

